



PLAN DE DEPLACEMENT ENTREPRISE

HUB SAFE

GROUPE AEROPORTS DE PARIS

Novembre 2014

SOMMAIRE

I – PRESENTATION DU CONTEXTE	3
II – BILAN ACCESSIBILITE	3
II.A – Bilan accessibilité Paris Orly	3
II.A.1 – Typologie des salariés d' HUB SAFE de la plateforme d'Orly	4
II.A.2 – L'offre de desserte en transports collectifs pour la plateforme d'Orly	6
II.A.3 – L'accessibilité à la plateforme d'Orly par d'autres modes	8
II. B – Bilan accessibilité Paris Charles de Gaulle.....	11
II.B.1 – Typologie des salariés d' HUB SAFE de la plateforme de Charles de Gaulle	12
II.B.2 – L'offre de desserte en transports collectifs pour la plateforme de Charles de Gaulle	14
II.B.3 – L'accessibilité à la plateforme de Charles de Gaulle par d'autres modes	16
II. C – Bilan accessibilité Paris – Le Bourget.....	17
II.C.1 – Typologie des salariés d'HUB SAFE de la plateforme du Bourget	18
II.C.2 – L'offre de desserte en transports collectifs pour la plateforme du Bourget	19
II.C.3 – L'accessibilité à la plateforme du Bourget par d'autres modes.....	20
III – Plan d'action stratégique, les enjeux à venir	21
Enjeu n°1: Limiter les déplacements de travail	21
La vidéoconférence	21
Bureaux en libre-service.....	22
Enjeu n°2 : Limiter les émissions liées à l'utilisation d'un véhicule particulier	22
Site internet de covoiturage.....	22
Enjeu n°3 : informer et communiquer sur les objectifs et actions au sein de l'entreprise	22
Site internet	22

I – PRESENTATION DU CONTEXTE

Etant un acteur majeur et incontournable dans le domaine de sûreté aéroportuaire, filiale d'Aéroports de Paris, HUB SAFE s'est engagé dans une démarche volontaire en matière de RSE et de Développement Durable.

Dans le cadre de cette démarche, l'entreprise a réalisé son premier inventaire de gaz à effet de serre et établi son plan d'action pour la réduction des émissions pour 2015 – 2016 – 2017. C'est dans la continuité de cette démarche que l'entreprise a décidé d'élaborer son premier plan de déplacement entreprise (PDE). L'objectif étant d'organiser et d'optimiser les déplacements de ses salariés et de limiter le recours à la voiture individuelle.

Le Plan de déplacement entreprise est piloté par la Direction et le service des Ressources Humaines de l'entreprise.

Le présent document a pour objectif de répondre à la demande de l'arrêté interpréfectoral n°2008-1926-1 du 30 Octobre 2008 relatif à la mise en œuvre du plan de protection de l'atmosphère et à la réalisation des émissions de polluants en Ile-de-France.

Toutes les actions envisagées dans le présent PDE par HUB SAFE vont dans le sens de l'engagement de la France sur une réduction de 14 % entre 2005 et 2020 des émissions de gaz à effet de serre.

L'entreprise HUB SAFE représente plus de 1200 salariés présents sur les implantations principales : les trois aéroports parisiens de la capitale (Paris-Charles de Gaulles, Paris-Orly et Paris- Le Bourget). Les salariés opérationnels sont basés sur les aérogares et les contrôles d'accès des aéroports parisiens. Les salariés administratifs sont basés sur les principales plateformes (Roissy et Orly).

- Le Siège social de l'entreprise est situé à Roissy CDG, Bâtiment Jupiter, Continental Square 1, 1 Place de Londres 95726 Roissy CDG.
- Les salariés administratifs de la plateforme de Roissy sont basés dans celle-ci, au Bâtiment Mars, Continental Square 2, 3 Place de Berlin 95726 Roissy CDG.
- Les salariés administratifs de la plateforme d'Orly sont basés dans celle-ci à l'adresse suivante: BP 236 Niveau Terrasse 94544 Orly Aérogare Cedex.

Le diagnostic d'accessibilité qui va être présenté porte sur les 3 implantations aéroportuaires (Orly, Roissy CDG et le Bourget) avec la présentation de l'accès aux transports pour chaque zone.

II – BILAN ACCESSIBILITE

II.A – Bilan accessibilité Paris Orly

L'aéroport de Paris Orly : une plateforme aéroportuaire à vocations nationale et internationale, en constante évolution, représente aujourd'hui une surface de 1500 ha. Présente depuis 2004 sur Orly, HUB SAFE déploie 628 salariés sur cette plateforme (Chiffre Novembre 2014).

Les salariés opérationnels d'HUB SAFE sont présents au terminal Orly Sud pour les missions d'inspection filtrage des passagers et de leurs bagages en cabine (IFPBC) et dans les postes accès routiers d'inspection filtrage (PARIF) pour le contrôle d'accès des véhicules en zones réglementées.

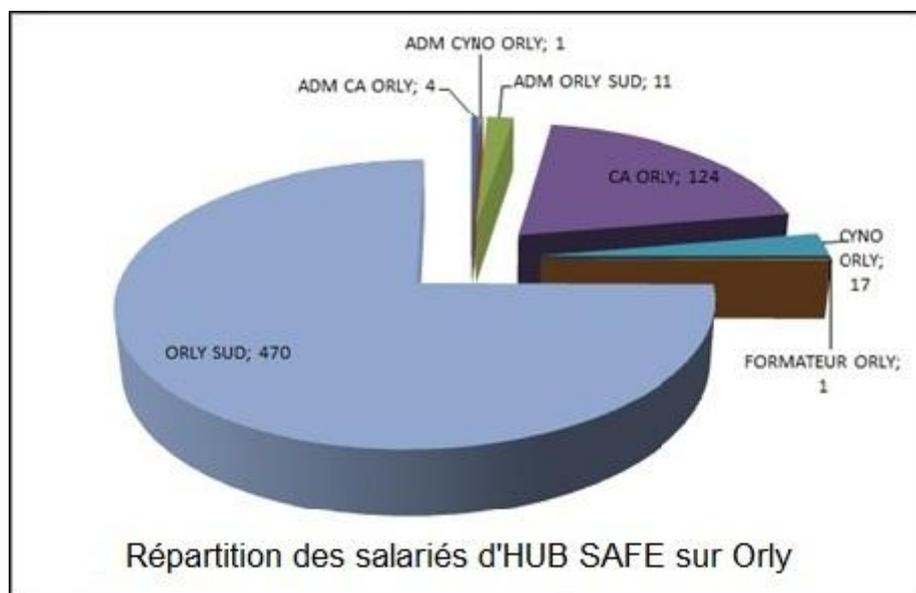
HUB SAFE est présente dans l'ensemble des terminaux d'Orly (Orly Sud et Orly Ouest) pour l'exercice de ses activités cynotechniques (binômes, composés du chien et de son maître, formés à la détection de matières explosives). Le bâtiment du cynotechnique, ainsi que les contrôles d'accès se trouvant en zones éloignées, l'accès aux locaux est difficile en transports en communs ou en modes doux (marche à pied, vélo). Par conséquent, l'ensemble des salariés affectés au cynotechnique et au contrôles d'accès s'y rendent en voiture.

Pour la minorité de salariés qui ne disposent pas de véhicule, l'accès est possible par l'aéroport. À partir de là, les salariés sont accompagnés en groupe par leurs responsables à leur lieu d'affectation en véhicule de fonction d' HUB SAFE.

Le site d'Orly comprend également les salariés administratifs chargés de la gestion et du suivi des opérations et des effectifs sur la plateforme d'Orly. Ces derniers, basés sur la même plateforme que les salariés opérationnels (Orly sud), nous allons présenter le réseau de transports collectifs existant sur cette zone qui sera le même pour l'ensemble des salariés.

II.A.1 – Typologie des salariés d' HUB SAFE de la plateforme d'Orly

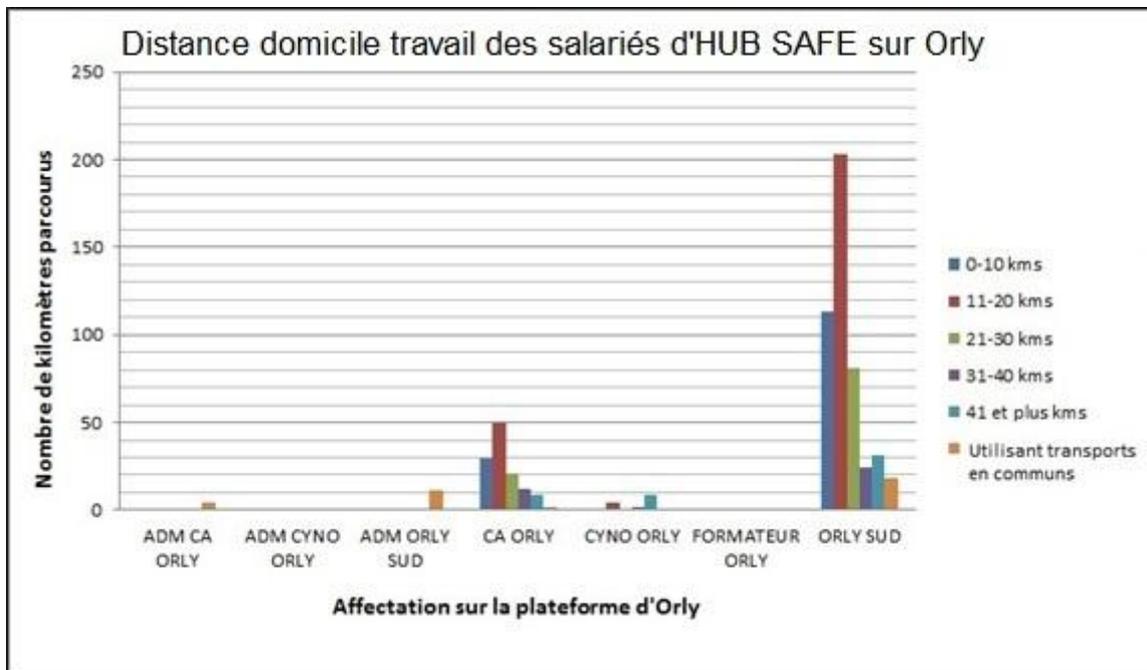
Le graphique suivant représente la répartition des 628 salariés d' HUB SAFE sur la plateforme d'Orly Sud.



Les salariés d' HUB SAFE sont présentés dans le graphique comme suit :

- ✚ 470 salariés sur Orly sud (aérogare),
- ✚ 124 salariés dont 4 administrateurs sur le Contrôle d'accès,
- ✚ 17 salariés au cynotechnique dont 1 administrateur et 1 formateur,
- ✚ 11 salariés administratifs.

Le graphique suivant indique la répartition des salariés d' HUB SAFE sur l'ensemble des postes à Orly Sud et le nombre de kilomètres quotidiens parcourus entre leurs domiciles et leur lieu de travail.



On va interpréter ce graphique en classant les distances en kilomètres qui sont parcourus par le plus grand nombre de salariés à celles qui le sont le moins :

- ✚ La distance 11-20km : parcourue par 203 salariés,
- ✚ La distance 0- 10km : parcourue par 114,
- ✚ La distance 21-30km : parcourue par 103 salariés,
- ✚ La distance 41km et plus : parcourue par 49 salariés,
- ✚ La distance 31- 40km : parcourue par 38 salariés,
- ✚ 36 salariés utilisant les transports en communs (tout lieux d'affectations confondus).

➤ Stationnement et parking

Les salariés de la plateforme d'Orly présents sur les aéroports disposent de cartes de parking, il existe 594 cartes de parkings mises à disposition des salariés.

Les salariés présents sur les contrôles d'accès (les postes accès routiers d'inspection filtrage) peuvent se garer sur le parking public P12. Ce parking a une capacité d'accueil d'environ 400 véhicules, néanmoins aucune place n'est dédiée spécifiquement aux salariés d'HUB SAFE.

Dans les locaux du cynotechnique (les chenils) les salariés disposent également de places de parking qui sont au nombre de 15. Les salariés ont également accès aux places situées dans le parking public P6.

➤ **Problématique des horaires décalés**

L'ensemble de nos salariés opérationnels travaillent en horaires décalés (94%)¹. Des lignes de Bus desservent l'Aéroport d'Orly, le réseau Noctiliens comporte les lignes suivantes:

N31 Liaison bus entre Paris et l'Aéroport d'Orly Terminal Sud, de Gare de Lyon à Juvisy RER

N131 Liaison bus entre Paris et l'Aéroport d'Orly Terminal Sud, de Gare de Lyon à Brétigny RER,

N120 Liaison bus entre Corbeil- Essonne et l'Aéroport d'Orly Terminal Sud,

N22 Liaison bus entre Paris et Juvisy sur Orge RER.

L'offre de transports étant cependant beaucoup plus faible en dehors des horaires administratifs, l'usage de la voiture devient obligatoire pour la quasi-majorité des employés en horaires décalés.

II.A.2 – L'offre de desserte en transports collectifs pour la plateforme d'Orly

➤ **Un réseau de bus reliant l'Aéroport à Paris**

Des lignes de bus relient Paris à l'Aéroport d'Orly :

Les cas Air France

- La ligne 1 assure la liaison entre Paris, Etoile, Invalides, Gare Montparnasse → Aéroport de Paris Orly, Direct jusqu'à l'Aéroport de Paris Orly terminaux ouest.
- La ligne 3 assure la liaison entre l'Aéroport d'Orly et l'Aéroport de Roissy Charles de Gaulles.

Les Bus RATP

- Orlybus (Bus RATP 283) assure la liaison entre Denfert Rochereau, Dareau saint Jacques, Glacière, Tolbiac, Porte de Gentilly → Aéroport de Paris Orly.
- La ligne de bus 183 assure la liaison entre Paris (station porte de Choisy) et Paris Orly.
- Hors amplitude horaire standard, l'offre est complétée par un service de nuit RATP/SNCF (bus Noctiliens).

➤ **Un réseau ferré reliant l'Aéroport d'Orly à Paris²**

RER B : Paris-Orly est relié à la station « Antony » du RER B par la navette ORLYVAL. De Paris vers Antony, train en direction de "Saint Remy les chevreuses", d'Antony vers Paris et sa banlieue, trains en direction de "Mitry-Claye" ou de "Aéroports Charles de gaulle".

RER C : Paris-Orly est relié à la station «Pont de Rungis» du RER C par le service de bus «Paris par le train».

Tramway T7 : La ligne de tramway 7 relie la station Villejuif-Louis Aragon, terminus de la ligne 7 du métro, au futur pôle d'échanges bus / tramway d'Athis-Mons, en passant par l'aéroport de Paris-Orly.

¹ Chiffre au 30 Décembre 2013

² Source : Site internet d'Aéroports de Paris <http://www.aeroportsdeparis.fr>

RER D + Bus 285 ou 8 : Le RER D donne accès à 2 gares principales autour de l'aéroport (Villeneuve-Saint-Georges et Juvisy-sur-Orge) d'où l'on peut accéder à l'aéroport en empruntant un bus.

- **Un réseau de bus entre les communes d'île de France et le pôle d'échanges Paris-Orly**

Des bus principalement dédiés aux passagers assurent des correspondances :

- La ligne Air France – Paris Charles de Gaulles
- La ligne Massy TGV 91.10 (avec des arrêts à Wissous, Rungis et Massy)
- Les navettes Val d'Europe Airports (VEA) assurent les liaisons entre Paris-Orly, certains hôtels et le parc d'attractions Disneyland Resort Paris.

Des lignes de bus relient l'Aéroport d'Orly aux communes environnantes. Ces lignes sont présentées dans le tableau ci-dessous :

Ligne de bus	Direction	Départ Orly Ouest	Départ Orly Sud	Arrêts hors de la gare routière	Durée du trajet*
183	Porte de Choisy Métro		porte G quai 3		40 min
285	Villejuif Métro / Juvisy RER			Arrêt Fret	15 min
292	Rungis / Savigny-sur-Orge			Arrêt Fret	30 min
DM8	Villejuif Métro / Morsang-sur-Orge			Arrêt Fret	10 min
8	Villeneuve-Saint-Georges	porte D Quai B		Arrêt Fret	35 min
	Massy gare TGV	Porte C Quai B	porte G quai 2		40 min

91.10					
191.100	Yerres / Orly / Rungis	porte I Quai B	porte G quai 2		62 min
	Gare de Lyon / Boissy			Arrêt Fret	60 min
	Gare de l'Est/ Corbeil-Essonnes			Parc P6/P10	25 min

➤ **Un réseau interne de navettes privées**

Ce réseau de navettes gratuites permet la liaison entre les terminaux, les parkings et les différentes zones d'activités. Ce réseau est constitué par :

- La navette parking dessert gratuitement les terminaux et les parking, le départ se fait d'Orly sud, porte H. la navette dessert les stations suivantes : Terminal d'Orly Sud , Parking P6/Ibis/Gendarmerie, Parc P4, Parc P7, Parc P5, Terminal d'Orly Ouest, Terminal d'Orly Sud.
- Orlyval : Liaison en métro automatique entre les terminaux d'Orly et la gare d'Antony.
- La Navette Orlytech et Orly fret : entre 7h00 et 19h00 la navette dessert les 10 arrêts
 Cargo Orlytech : Cargo-Orlytech : Orly Sud (arrêt 8) / Parking P16 - Bât. Formation / Bât. 250 / Parking P8 - Bât. 287 / Bât. 288 - 293 / Orlytech - Commandant Mouchotte / Orlytech - Bât. 533 RIE / Orlytech - Louis Blériot / Orlytech - Maryse Bastié / Orly Ouest. Entre 05h00 - 07h00 et 19h00 - 22h50, la navette desservira les 6 arrêts
 Cargo : Orly Sud (arrêt 8) / Parking P16 - Bât. Formation / Bât. 250 / Parking P8 - Bât. 287 / Bât. 288 - 293 / Orly Ouest.
- Navettes parc central : Départ Orly Sud porte F : la navette a pour parcours: Terminal d'Orly Sud à Maison de l'Environnement à bât 651 à bât 641 à bât 635 à Terminal d'Orly Sud. D'Orly sud au Parc Central, de 7h05 à 18h00 - du Parc Central (bat 651) à Orly sud : de 7h13 à 17h48.
- Navettes Parcs : Départ Orly Sud porte H: la navette a pour parcours : Terminal d'Orly Sud à Parking P6/Ibis/Gendarmerie à Parc P4 à Parc P7 à Parc P5 à Terminal d'Orly Ouest à Terminal d'Orly Sud.

II.A.3 – L'accessibilité à la plateforme d'Orly par d'autres modes

➤ **Accessibilité à l'Aéroport d'Orly en modes doux**

Par la marche :

Les terminaux Orly Sud et Orly Ouest situés au milieu de la zone aéroportuaire, l'accessibilité à pied n'est pas adaptée. En revanche, il est possible de rejoindre les terminaux à la marche depuis la zone de fret en 10mn environ (+ 1 minute d'Orlyval gratuite pour relier Orly Sud à Orly Ouest).

Il existe également un cheminement piéton de 450 mètres reliant les terminaux Sud et Ouest.

A vélo :

Une piste cyclable longe la route RN7 qui passe sous le terminal sud. Celle-ci permet de relier la zone sud à Orlytech, en passant par la zone centrale.

➤ **Accessibilité à l'Aéroport d'Orly en véhicule personnel**

L'aéroport Paris-Orly est situé à 14 kilomètres au sud de Paris, près de la commune d'Orly. L'accès routier à l'Aéroport s'effectue par l'A6, A106, A10, A86, RN7. L'autoroute A106 relie l'aéroport à l'autoroute A6 en direction ou bien en provenance de Paris.

De Paris à Orly:

Autoroute A6 (autoroute du Sud) par la porte d'Orléans (A6 a) ou par la porte de Gentilly (A6 b).

Route nationale 7 par la porte d'Italie.

D'Orly à Paris:

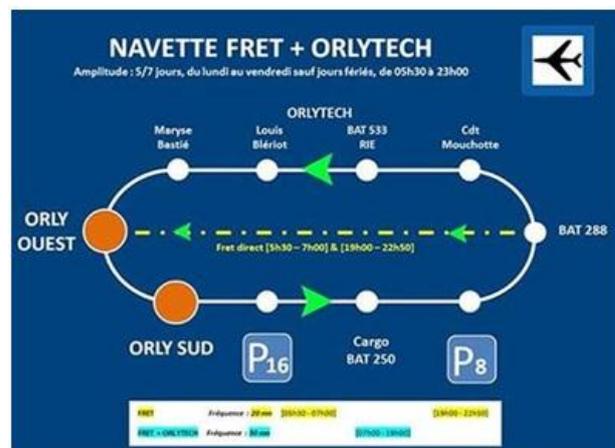
Autoroute A6 (autoroute du Sud) direction Paris, soit porte d'Orléans (A6 a) ou porte d'Italie (A6 b).

Route nationale 7, direction porte d'Italie.

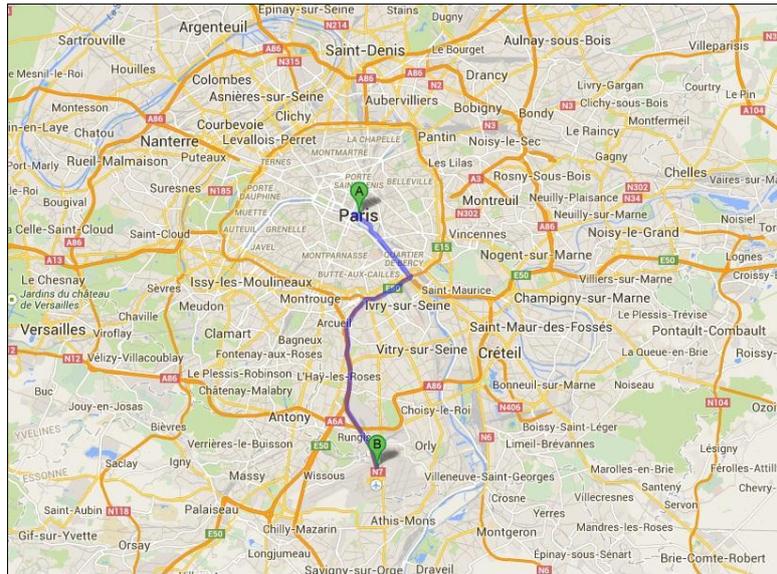
Il faut entre 30 mn et une heure pour rejoindre l'aéroport depuis Paris.

- La nationale 7, passe sous l'aérogare d'Orly Sud et à hauteur de Paray-Vieille-Poste.
- L'autoroute A86 passe tout près d'Orly, et permet de rejoindre la RN7 au niveau du centre commercial de Belle Épine à Thiais.
- L'autoroute A10 à hauteur de Wissous permet de rejoindre facilement l'aéroport de Paris-Orly.

Ci-dessous un récapitulatif du trajet Paris - Aéroports de Paris Orly en voiture³.

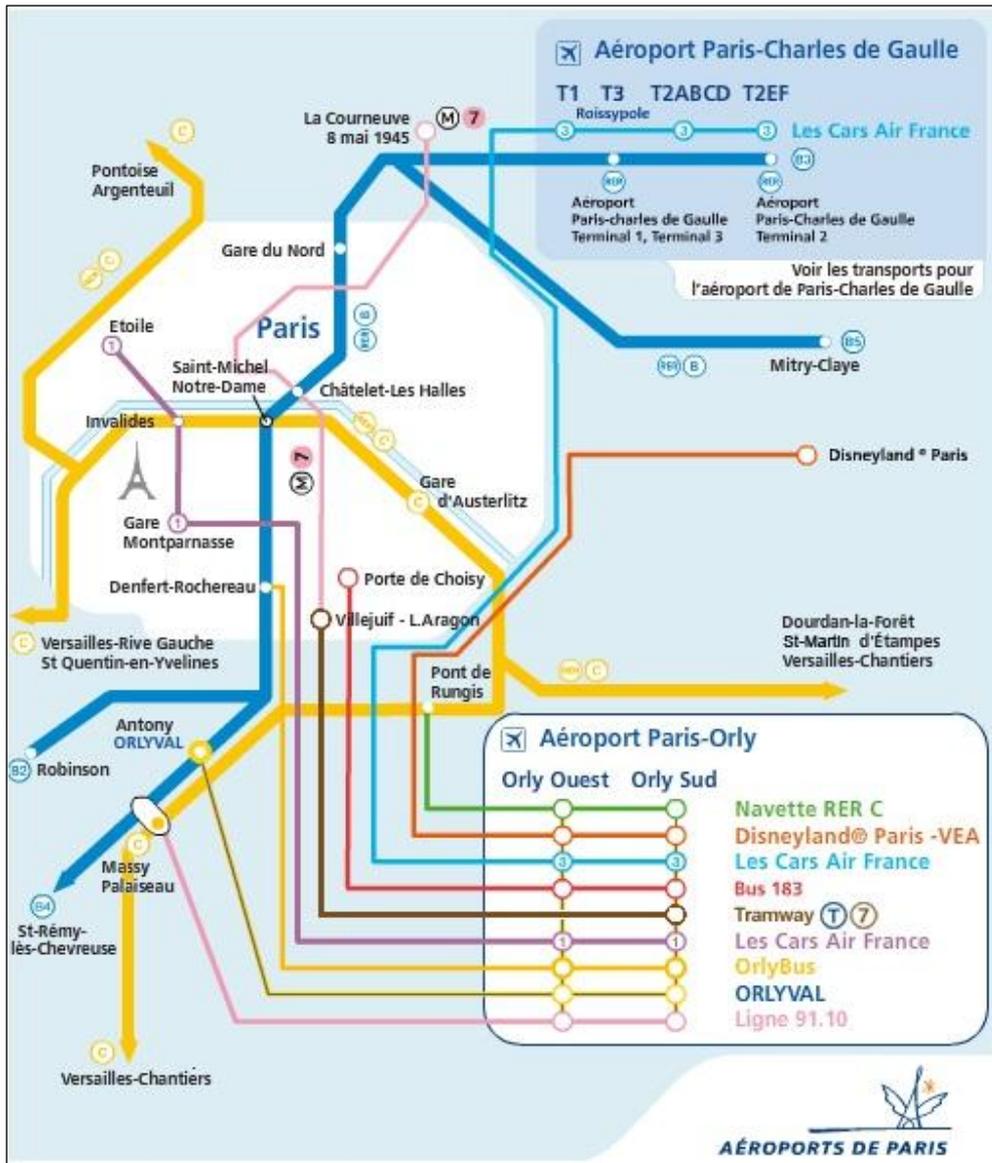


³ Source : Google Maps.



HUB SAFE mets à disposition de ses salariés opérationnels présents sur les aéroports, les contrôles d'accès et le cynotechnique, des places de parkings sur la plateforme d'Orly. Les locaux administratifs se trouvant sur l'aéroport d'Orly, les salariés administratifs disposent également de places de parkings au sein de l'aéroport. Les frais de parking sont intégralement pris en charge par HUB SAFE qui dans le cadre d'une convention avec Aéroport de Paris bénéficie de tarifs négociés.

Ci-dessous une présentation complète de l'accessibilité des Aéroports de Paris Charles de Gaulle et Paris Orly en réseaux ferrés.



II. B – Bilan accessibilité Paris Charles de Gaulle

L'Aéroport de Paris Charles de Gaulle : une plateforme aéroportuaire stratégique à vocation principalement internationale a été inauguré en 1974, est venu soutenir l'accroissement du transport aérien en île de France.

Présente depuis 2003 sur Charles de Gaulle, HUB SAFE déploie 733 salariés sur cette plateforme (Novembre2014).

Les salariés opérationnels d' HUB SAFE sont présents au terminal 1 et 3 pour les missions d'inspection filtrage des passagers et de leurs bagages en cabine (IFPBC) et dans les postes accès routiers d'inspection filtrage (PARIF) pour le contrôle d'accès des véhicules en zones réglementées.

HUB SAFE est présente dans l'ensemble des terminaux de Roissy Charles de Gaulle pour l'exercice de ses activités cynotechniques (binômes, composés du chien et de son maître, formés à la détection de matières explosives). Le bâtiment du cynotechnique, ainsi que les contrôles d'accès se trouvant en zones éloignées, l'accès aux locaux est difficile en transports en communs ou en modes doux (marche à pied, vélo). Par conséquent,

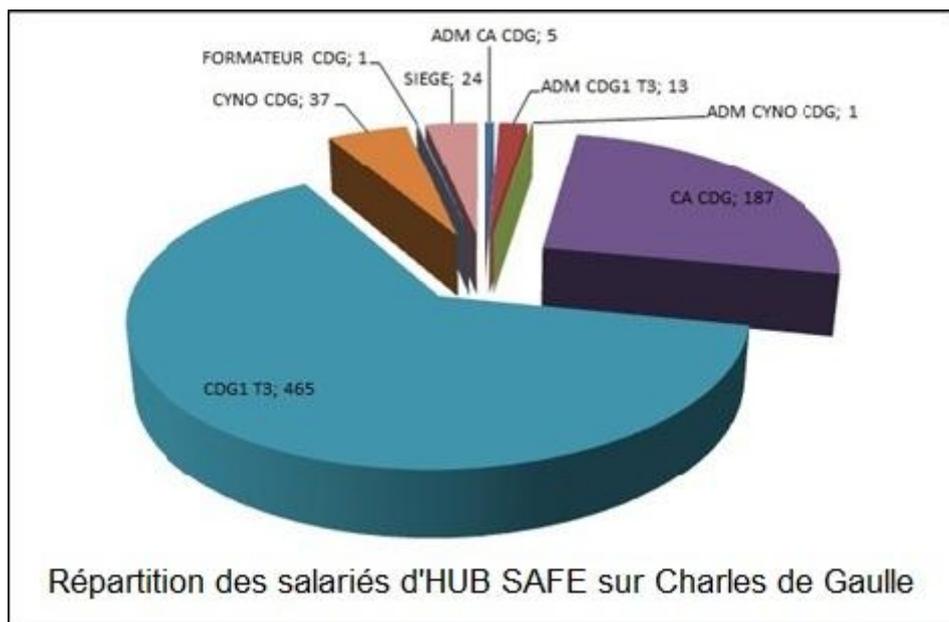
l'ensemble des salariés affectés au cynotechnique et au contrôles d'accès s'y rendent en véhicule.

Pour la minorité de salariés qui ne disposent pas de véhicule, l'accès est possible par l'aéroport. À partir de là, les salariés sont accompagnés en groupe par leurs responsables à leur lieu d'affectation en véhicule de fonction d' HUB SAFE.

Le site de Roissy CDG comprend également les salariés administratifs chargés de la gestion et du suivi des opérations et des effectifs sur la plateforme de Roissy. De plus, le siège de l'entreprise qui est situé à Continental square 1, 1 place de Londres 95726 Roissy CDG. De ce fait, les salariés étant basés sur la même plateforme (Roissy CDG), nous allons présenter le réseau de transports collectifs existant sur cette zone qui sera le même pour l'ensemble des salariés

II.B.1 – Typologie des salariés d' HUB SAFE de la plateforme de Charles de Gaulle

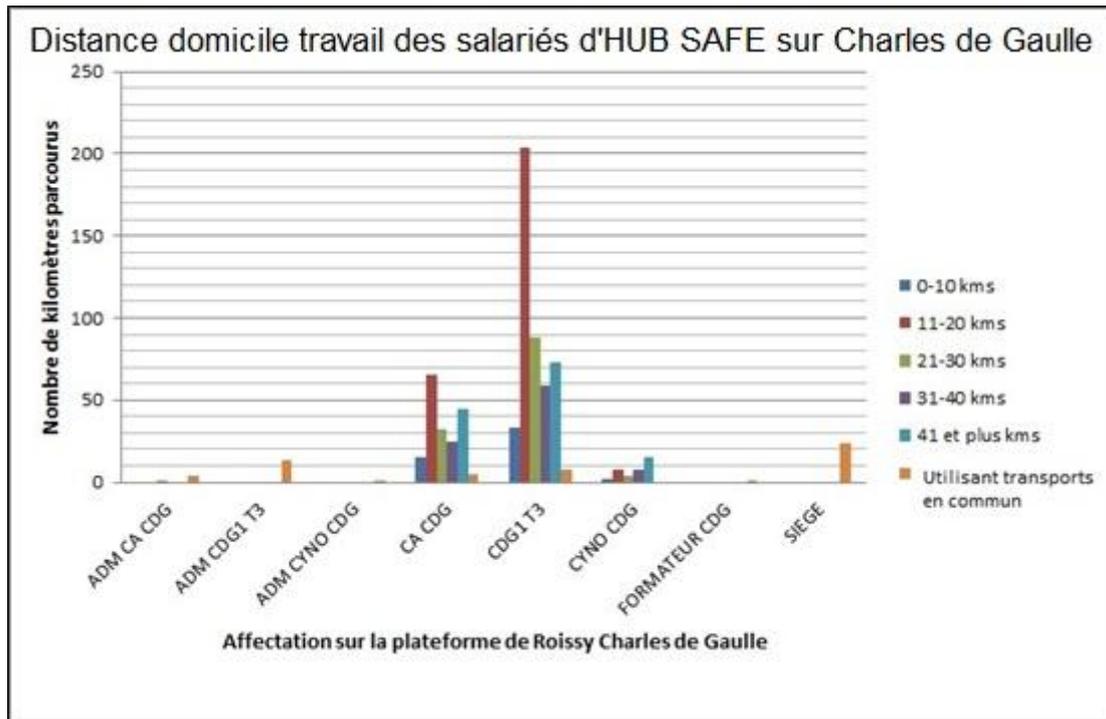
Le graphique suivant représente la répartition des 733 salariés d'HUB SAFE sur la plateforme de Paris Charles de Gaulle.



Les salariés d' HUB SAFE sont présentés dans le graphique comme suit :

- ✚ 465 salariés sur Orly sud (aérogare),
- ✚ 187 salariés dont 5 administrateurs sur le Contrôle d'accès,
- ✚ 37 salariés au cynotechnique dont 1 administrateur et 1 formateur,
- ✚ 13 salariés administratifs.
- ✚ 24 salariés au siège.

Le graphique suivant indique la répartition des salariés d' HUB SAFE sur l'ensemble des postes à Charles de Gaulle et le nombre de kilomètres quotidiens parcourus entre leurs domiciles et leur lieu de travail.



On va interpréter ce graphique en classant les distances en kilomètres qui sont parcourus par le plus grand nombre de salariés à celles qui le sont le moins :

- ✚ La distance 11-20km : parcourue par 277 salariés,
- ✚ La distance 41km et plus : parcourue par 133 salariés,
- ✚ La distance 21-30km : parcourue par 125 salariés,
- ✚ La distance 31- 40km : parcourue par 92 salariés,
- ✚ 56 salariés utilisant les transports en communs (tout lieux d'affectations confondus).
- ✚ La distance 0- 10km : parcourue par 50 salariés.

➤ Stationnement et parking

Les salariés de la plateforme de Roissy présents sur les aéro-gares disposent de cartes de parking, il existe 479 cartes de parkings mises à disposition des salariés.

Les salariés présents sur les contrôles d'accès (les postes accès routiers d'inspection filtrage) disposent de 31 places pour se garer.

Dans les locaux du cynotechnique (les chenils) les salariés disposent également de places de parking qui sont au nombre de 12.

Les salariés administratifs sur la plateforme de Roissy disposent de 29 places de parking pour le local siège (bâtiment Jupiter) et de 15 places pour les locaux administratifs dédiés à la gestion du personnel de Roissy (bâtiment Mars).

➤ Problématique des horaires décalés

L'ensemble des salariés opérationnels d' HUB SAFE travaillent en horaires décalés (94%)⁴.

⁴ Chiffre au 30 Décembre 2013

Des lignes de Bus desservent l'Aéroport de Charles de Gaulle. Le réseau Noctiliens comporte les lignes suivantes:

N120 : Aéroport de Paris Charles de Gaulle – Corbeil Essonne

N121 : Aéroport de Paris Charles de Gaulle – Châtelet La Verrière

N140 et N143 : Aéroport de Paris Charles de Gaulle – Paris gare de l'est

L'offre de transports étant cependant beaucoup plus faible en dehors des horaires administratifs, l'usage de la voiture devient obligatoire pour la quasi-majorité des employés en horaires décalés.

II.B.2 – L'offre de desserte en transports collectifs pour la plateforme de Charles de Gaulle

➤ **Un important réseau de bus**

Plusieurs bus desservent la plateforme de Charles de Gaulle, les zones d'activité ainsi que la gare routière de Roissy-pôle. Depuis les communes environnantes, la plupart des services sont terminus à la gare routière de Roissy-pôle.

Les principaux services de Bus desservant la plateforme de Charles de Gaulle :

Roissybus : Opéra – Paris Charles de Gaulle.

Les cars Air France : ligne 2 : Porte maillot – Roissy, ligne 4 : Montparnasse – Gare de Lyon.

Navettes VEA : les navettes VEA assurent la liaison entre Paris Charles de Gaulle, certains hôtels, et le parc d'attraction Disneyland Resort Paris.

Filéo : le service Filéo propose plusieurs lignes assurant une liaison avec l'Aéroport et quelques communes.

Le détail des lignes et des communes desservies est présenté ci-dessous :

43	Sevran RER → Aulnay-sous-Bois → Roissy-pôle RER
100 Chelles	Chelles → Clichy-sous-Bois → Montfermeil → Roissy-pôle RER
32	Goussainville → Roissy-pôle RER
349	Route de l'arpenteur → Roissy-pôle RER
349	Parc des Expositions → Roissy-pôle RER (via les zones Cargo)
T'bus	Tremblay-en-France → Roissy-pôle RER
39	Vert Galant RER → Roissy-pôle RER
N 143	Paris Gare de l'Est → Roissy-pôle RER
N 140	Paris Gare de l'Est → Roissy-pôle RER via Aulnay-sous-Bois RER
701	Louvres → Othis → Roissy-pôle RER
607_b	La Courneuve → Roissy-pôle RER
22	Villiers-le-Bel → Roissy-pôle RER
95.02	Montmorency → Sarcelles Roissy-pôle RER
95.18	Cergy préfecture → Roissy-pôle RER
350	Paris Gare de l'Est → Roissy-pôle RER
93	Bobigny → Roissy-pôle RER
351	Nation → Roissy-pôle RER
95.01	Luzarches SnCF → Survilliers/ Fosse RER → Roissy-pôle RER
19	Torcy → Roissy-pôle RER
20	Meaux → Roissy-pôle RER
67	La Ferté-sous-jouarre → Roissy-pôle RER
23	Mitry-le-neuf/ Villeparisis RER → Roissy-pôle RER
4	Louvres RER → Roissy-pôle RER
20	Mitry-Mory → Roissy-pôle RER
31	Creil/Senlis → Roissy-pôle RER
32	Crépis-en-Valois → Roissy-pôle RER
702	Moussy-le-Vieux → Roissy-pôle RER
100 Persan	Persan Gare → Roissy-pôle RER
2	Porte Maillot → Roissy T1
3	Orly → Roissy T1
4	Montparnasse/ Gare de Lyon → Roissy T1
VEA	Chessy → Roissy T3
	Roissy-pôle → Opéra Garnier via T1, T2, T3
	Prend le relais de vos lignes régulières* :
G**	Goussainville (ligne 32)
OV**	Othis (ligne 701) et Villeparisis (ligne 23)
T**	Tremblay (ligne T'bus)
S**	Sarcelles (ligne 95.02)
VLB**	Villiers-le-Bel 24/24h

➤ **Un réseau interne de navettes privées**

Un réseau de 3 lignes de navettes gratuites (exploitées par Aéroports de Paris) assurent les correspondances internes au terminal 2:

- La navette 1 dessert gratuitement les arrêts 2A, 2C, 2D, 2E, 2F, Le parking PW, la gare SNCF TGV (côté nord), l'hôtel Sheraton et la consigne à bagages.
- La desserte du Terminal 2G (situé à l'est de la plateforme aéroportuaire) est assurée par deux lignes de navettes, depuis les terminaux 2 E et F (Navette N2) et depuis les terminaux 2 C et D (Navette N3).

➤ **Une desserte optimale en réseaux ferrés**

	<p>La gare TGV se nomme "Aéroport Charles de Gaulle 2 – TGV". L'arrêt est situé entre les terminaux 2C -2D- et 2E – 2F. Pour les terminaux 1 et 3 prendre la navette gratuite CDGVAL.</p>
	<p>Depuis Paris et les communes de l'île de France, le RER B donne un accès direct et rapide aux terminaux T2 et T3 de Paris CDG. Pour accéder au Terminal 1 et aux autres zones d'activités sur l'aéroport, une correspondance en bus et en navette gratuite CDGVAL est à prendre au niveau de la station "Aéroports Charles de Gaulle 1".</p>
	<p>Sur la plateforme de Charles de Gaulle, la navette CDGVAL relie les trois terminaux de l'aéroport (Terminal 1, 2, et 3), la gare RER de Roissy-pôle, la gare RER TGV au Terminal 2 et les parcs automobiles éloignés.</p>

II.B.3 – L'accessibilité à la plateforme de Charles de Gaulle par d'autres modes

➤ **Accessibilité à l'Aéroport en modes doux**

La marche à pied et le vélo ne sont pas adaptés pour rejoindre les terminaux 1 et 2 enclavés au centre de l'aéroport entre plusieurs voies de circulation interdites aux piétons et/ou aux vélos.

➤ **En véhicule personnel**

L'aéroport Roissy Charles de Gaulle est situé à 26 kilomètres au nord-est de Paris.

Desserte routière de l'aéroport :

Autoroute A1 de/vers Paris (15 km de Porte de la Chapelle) et Lille/Bruxelles.

Autoroute A3 de/vers Paris (17 km de Porte de Bagnolet).

Autoroute A104 de/vers Marne-la-vallée et Autoroute A4.

D104 de/vers Cergy-Pontoise

RN2 de/vers Paris (Porte de la Villette) et Soissons/Laon.

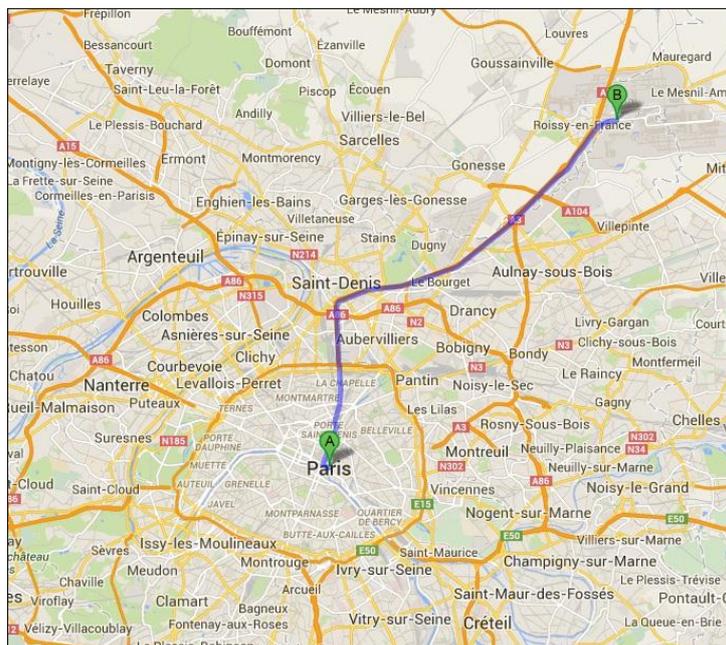
Le temps de trajet de Paris à l'aéroport Paris-Charles de Gaulle (hors heures de pointe) est entre 30 et 60 minutes.

HUB SAFE mets à disposition de ses salariés opérationnels présents sur les aérogares, les contrôles d'accès et le cynotechnique, des places de parkings sur la plateforme de Charles de Gaulle.

Les salariés administratifs disposent également de places de parkings dans les bâtiments où se situent les bureaux, à savoir, le bâtiment siège Jupiter et le bâtiment Mars à Continental Square.

Les frais de parking sont intégralement pris en charge par HUB SAFE qui dans le cadre d'une convention avec Aéroport de Paris bénéficie de tarifs négociés.

Ci-dessous un récapitulatif du trajet Paris - Aéroports de Paris Charles de Gaulle en voiture⁵



II. C – Bilan accessibilité Paris – Le Bourget

L'Aéroport de Paris – Le Bourget : une plateforme aéroportuaire pour l'aviation d'affaire. Cet aéroport inauguré en 1919 fut le premier aéroport civil de Paris. Son trafic a ensuite diminué suite aux inaugurations des aéroports de Paris Orly (1946) et Paris Charles de Gaulle (1974).

Présente depuis 2004 au Bourget, HUB SAFE déploie 47 salariés sur cette plateforme.

Pour les besoins de cette étude, nous allons nous concentrer sur les salariés d' HUB SAFE présents sur la plateforme aéroportuaire du Bourget à Novembre 2014 (toutes catégories confondues). Les salariés d'HUB SAFE présents au Bourget travaillent au Poste autoroutier d'inspection filtrage (PARIF) en horaires décalés. Ce qui implique des difficultés d'acheminement pour les salariés travaillant en dehors des horaires administratifs.

⁵ Sources : Google Maps

II.C.1 – Typologie des salariés d'HUB SAFE de la plateforme du Bourget

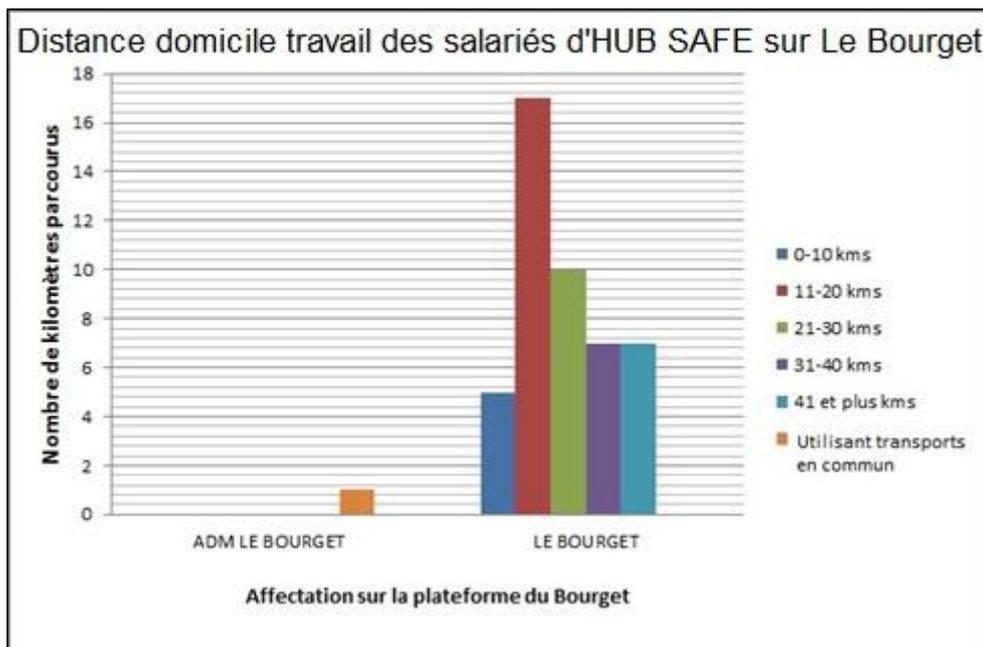
L'Aéroport de Paris – Le Bourget compte 47 salariés d'HUB SAFE.

Le graphique suivant représente la répartition des salariés d'HUB SAFE sur la plateforme de Paris-le Bourget.



HUB SAFE est présente au Bourget pour le contrôle d'accès des véhicules en zones réglementées, pour ce faire, l'entreprise déploie 47 salariés opérationnels sur le terrain dont 1 salarié administratif qui est le responsable opérationnel du site.

Le graphique suivant indique la répartition le nombre de kilomètres quotidiens parcourus par les salariés d'HUB SAFE au Bourget entre leurs domiciles et leur lieu de travail.



On va interpréter ce graphique en classant les distances en kilomètres qui sont parcourus par le plus grand nombre de salariés à celles qui le sont le moins :

- + La distance 11-20km : parcourue par 17 salariés,
- + La distance 21-30km : parcourue par 10 salariés,
- + La distance 31- 40km : parcourue par 7 salariés,
- + La distance 41km et plus : parcourue par 7 salariés,
- + La distance 0- 10km : parcourue par 5 salariés,
- + 1 salarié utilise les transports en communs.

➤ **Stationnement et parking**

Les salariés de la plateforme du Bourget présents sur les contrôles d'accès (les postes accès routiers d'inspection filtrage) disposent de 17 places pour se garer.

L'ensemble des salariés d'HUB SAFE au Bourget ne sont présents que sur le contrôle d'accès.

➤ **Problématique des horaires décalés**

L'ensemble des salariés opérationnels d'HUB SAFE travaillent en horaires décalés. L'offre de transports est beaucoup plus faible en dehors des horaires administratifs, de ce fait, l'usage de la voiture devient obligatoire pour la quasi-majorité des employés en horaires décalés.

II.C.2 – L'offre de desserte en transports collectifs pour la plateforme du Bourget

L'Aéroport du Bourget est assez proche de Paris (7km). Cependant l'Aéroport ne dispose pas de desserte ferroviaire à proximité immédiate. Une offre de bus permet de pallier à ce manque.

➤ **L'offre en transports collectifs depuis Paris**

Depuis Paris :

RER B + Bus 152 : RER de Paris jusqu'à "Le Bourget" puis Bus RATP 152 jusqu'à l'Aéroport Paris – Le Bourget (Arrêt Musée de l'Air et de l'Espace).

Métro 7 + Bus 152 : métro ligne 7 depuis Paris jusqu'à "Porte de la Villette" puis, Bus RATP 152 jusqu'à l'Aéroport Paris – Le Bourget (Arrêt Musée de l'Air et de l'Espace).

Métro 5 + Bus 148 : métro 5 jusqu'à "Bobigny-Pablo Picasso" puis bus RATP 149 jusqu'à Aéroport Paris-le Bourget (arrêt Le Blanc-Mesnil - Musée de l'Air et de l'Espace).

Bus 350 : Bus RATP 350 depuis Paris Gare de l'Est jusqu'à l'Aéroport Paris-le Bourget (arrêt Musée de l'Air et de l'Espace).

Depuis un autre lieu de départ :

RER B + Bus 148 : RER B depuis Paris jusqu'à Drancy puis bus RATP 148 jusqu'à l'Aéroport Paris-le Bourget (arrêt Musée de l'Air et de l'Espace).

Bus 350 : Bus RATP 350 depuis l'Aéroport de Paris Charles de Gaulle (Roissy-CDG) jusqu'à l'Aéroport de Paris-le Bourget (arrêt Musée de l'Air et de l'Espace).

II.C.3 – L'accessibilité à la plateforme du Bourget par d'autres modes

➤ **Modes doux**

Marche à pied

L'Aéroport est accessible à la marche depuis les communes limitrophes à l'Aéroport dans le cas d'une durée raisonnable. Les communes concernées sont Le Bourget, Le Blanc-Mesnil, et Dugny.

Vélo

Au même titre que la marche à pied, l'Aéroport est accessible en vélo depuis les communes limitrophes, en augmentant légèrement la distance raisonnable.

Les communes concernées sont : le Bourget, Dugny, Le Blanc-Mesnil, Aulnay sous-Bois, Bonneuil-en-France, ainsi que certains quartiers de Gonesse, Arnouville-lès-Gonesse, Garges-Lès-Gonesse, Drancy et Stains.

➤ **Véhicule personnel**

L'Aéroport de Paris-le Bourget dispose d'une bonne accessibilité par la route. L'axe autoroutier A1, reliant Paris (Porte de la Chapelle) au nord de la France, dispose de bretelle d'accès (en entrée/ sortie dans les deux sens) à proximité immédiate de l'Aéroport du Bourget.

La route nationale 2 permet également de rejoindre l'Aéroport depuis Paris (porte de la Villette) ou depuis les zones situées au nord et à l'est de l'Aéroport.

Accès par la route en venant de paris :

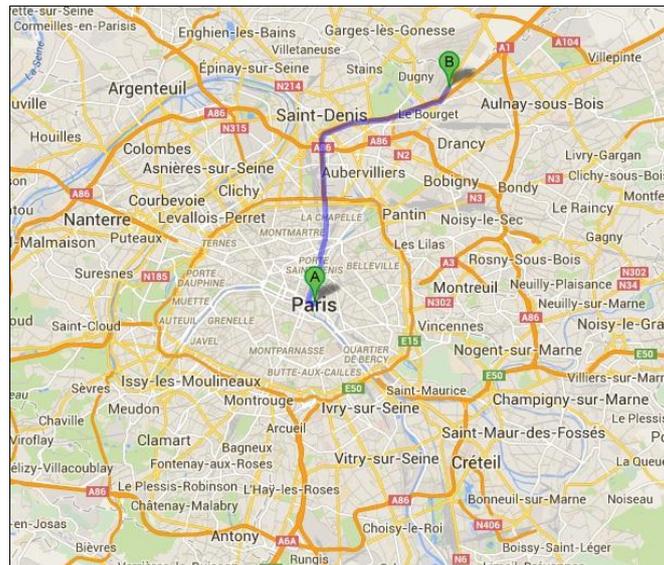
Autoroute A1 Direction Lille, Aéroport Paris Charles de Gaulle, sortie Le Bourget, Musée de l'Air et de l'Espace, le temps de trajet de Paris à l'Aéroport du Bourget (hors heures de pointe) est de 15 minutes.

Accès par la route en venant du nord :

RD317- RN2 Direction Paris, entrée rond-point Pont Yblon ou Musée de l'Air et de l'Espace.

Ci-dessous un récapitulatif du trajet Paris – Aéroport du Bourget en voiture ⁶

⁶ Sources : Google Maps



III – Plan d'action stratégique, les enjeux à venir

A l'instar de la société mère Aéroports de Paris, HUB SAFE a intégré une démarche de responsabilité sociétale de l'entreprise (RSE) et de développement durable à sa stratégie interne. L'entreprise développe depuis des années déjà des actions dans les divers domaines de la RSE (social, économique...). C'est dans cette démarche d'amélioration continue qu' HUB SAFE souhaite s'engager pleinement dans le domaine de l'environnement qui représente un enjeu de taille pour l'entreprise et la société.

En 2014, HUB SAFE a réalisé son premier inventaire de gaz à effet de serre. En adoptant un plan stratégique d'ici à 2017, l'entreprise marque sa volonté à réduire ses émissions et son impact énergétique sur l'environnement.

La même année, HUB SAFE élabore son premier Plan de Déplacement Entreprise (PDE) avec pour objectifs :

- Optimiser les déplacements des salariés et limiter le recours à la voiture individuelle,
- Améliorer l'information et la sensibilisation autour des enjeux du PDE.

Afin de présenter au mieux nos objectifs, nous allons détailler l'ensemble de nos projets d'actions futures en reliant chaque action aux enjeux que cela représente pour l'entreprise.

Enjeu n°1: Limiter les déplacements de travail

➤ La vidéoconférence

HUB SAFE s'est doté récemment d'une solution provisoire avec téléviseur et caméra, permettant de réaliser des téléconférences accompagnées de vidéo avec 50 personnes en même temps et avec la possibilité de partage de documents.

En outre, la solution actuelle utilisée par HUB SAFE permet à l'ensemble des salariés disposant d'un ordinateur professionnel de procéder à des réunions en téléconférence et de partager des documents depuis cet ordinateur.

HUB SAFE en partenariat avec Aéroports de Paris a pour objectif d'installer une solution de communication plus efficace afin d'effectuer des réunions audiovisuelles à distance avec tout

le Groupe Aéroports de Paris⁷. La visioconférence sera déployée en premier lieu au siège de l'entreprise à Roissy, puis ultérieurement selon les besoins des salariés à tous les sites. Chaque salarié disposant d'un ordinateur professionnel pourra bénéficier de ce système de communication (visioconférence, messagerie instantanée...).

Date de mise en place : Ce projet est prévu par l'entreprise pour le premier semestre 2015.

Salariés concernés : La vidéoconférence concerne les salariés des différentes plateformes souhaitant prévoir une réunion, principalement les cadres et les administratifs.

➤ **Bureaux en libre-service**

Afin de limiter les déplacements de ses salariés, HUB SAFE envisage d'aménager des espaces de travail permettant aux salariés et aux visiteurs de travailler en toute tranquillité. L'entreprise envisage de mettre en place 3 ou 4 postes informatique à Orly pour fin d'année 2014.

Date de mise en place : horizon 2015

Salariés concernés : L'ensemble des salariés d'HUB SAFE, principalement les administratifs et les cadres.

Enjeu n°2 : Limiter les émissions liées à l'utilisation d'un véhicule particulier

➤ **Site internet de covoiturage**

HUB SAFE a pour objectif d'intégrer le site internet de covoiturage d'Aéroports de Paris afin de permettre à ses salariés de bénéficier des solutions de covoiturations proposées par le site internet.

Date de mise en place : horizon 2015

Salariés concernés : L'ensemble des salariés d'HUB SAFE.

Enjeu n°3 : informer et communiquer sur les objectifs et actions au sein de l'entreprise

➤ **Site internet**

Le site internet a pour but de favoriser la communication et les échanges entre HUB SAFE et ses salariés. Le site internet aura également pour objectif d'accompagner les salariés dans leurs déplacements quotidiens avec la présentation de l'offre de transport détaillée pour les différents lieux d'affectation des salariés, ainsi que d'autres informations nécessaires (situation des transports en communs, situation du trafic, site de covoiturage...).

Le plan de déplacement entreprise (PDE) est un enjeu à caractère environnemental sur lequel HUB SAFE a décidé de s'investir.

En envisageant un plan d'action concret et clairement défini, l'entreprise marque sa volonté d'optimiser les déplacements de ses salariés, de limiter le recours à la voiture individuelle et par conséquent, de réduire ses émissions et ses impacts sur l'environnement à long terme.

Le développement de ces actions se fera en fonction de l'évolution de la demande, HUB SAFE encouragera ses salariés à recourir à ces modes alternatifs et diffusera toute information nécessaire à la connaissance des différents moyens de transports en communs

⁷ Filiales ayant installé le système de communication d'Aéroports de Paris.

et en modes doux et toute amélioration concernant les actions mise en place par l'entreprise dans le présent plan de déplacement.

PLAN DE DEPLACEMENT ENTREPRISE HUB SAFE

Edition Novembre 2014

Démarche **RSE** 2014

HUB SAFE – Société par actions simplifiée – Continental Square 1, 1 Place de Londres 95727 ROISSY CDG
Autorisation administrative d'activité privée de sécurité n° AUT-093-2113-02-16-20140368716.

Document réalisé par le Service des Ressources Humaines.